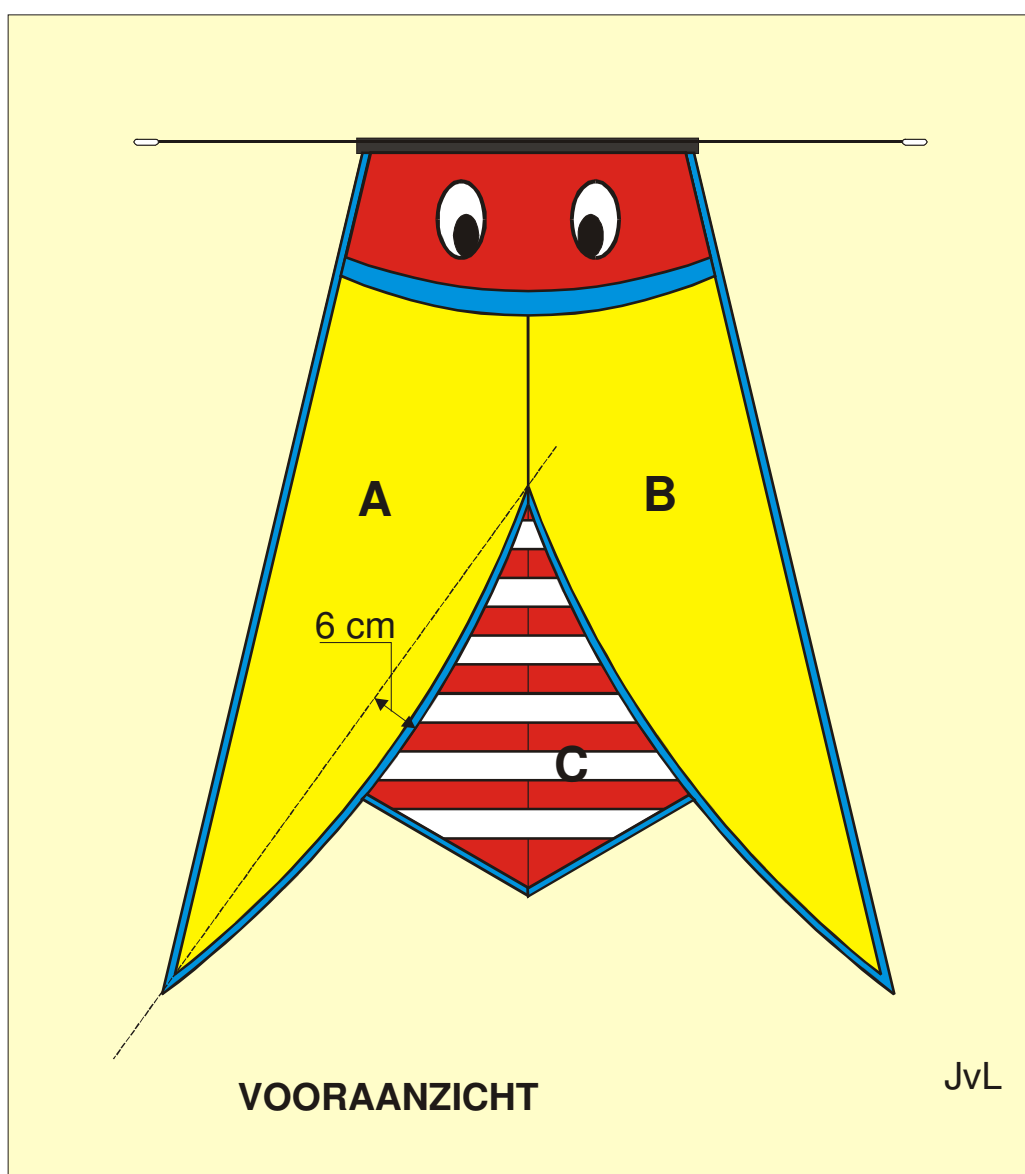


CICADE VLIAGER

Dit model is een bewerking van een chinees vliegertje. Origineel maken ze deze vlieger van papier en gespleten bamboe. Onze versie wordt gemaakt met moderne materialen en het formaat is sterk vergroot.

De vlieger moet van een staart worden voorzien. Zonder staart kan hij niet vliegen. Het model kan van een zoemer worden voorzien. Dat geeft bij een juiste afstelling een hoog zoemend geluid, karakteristiek voor vliegers uit het verre oosten. Het vliegbereik ligt tussen 2 - 5 Bft.



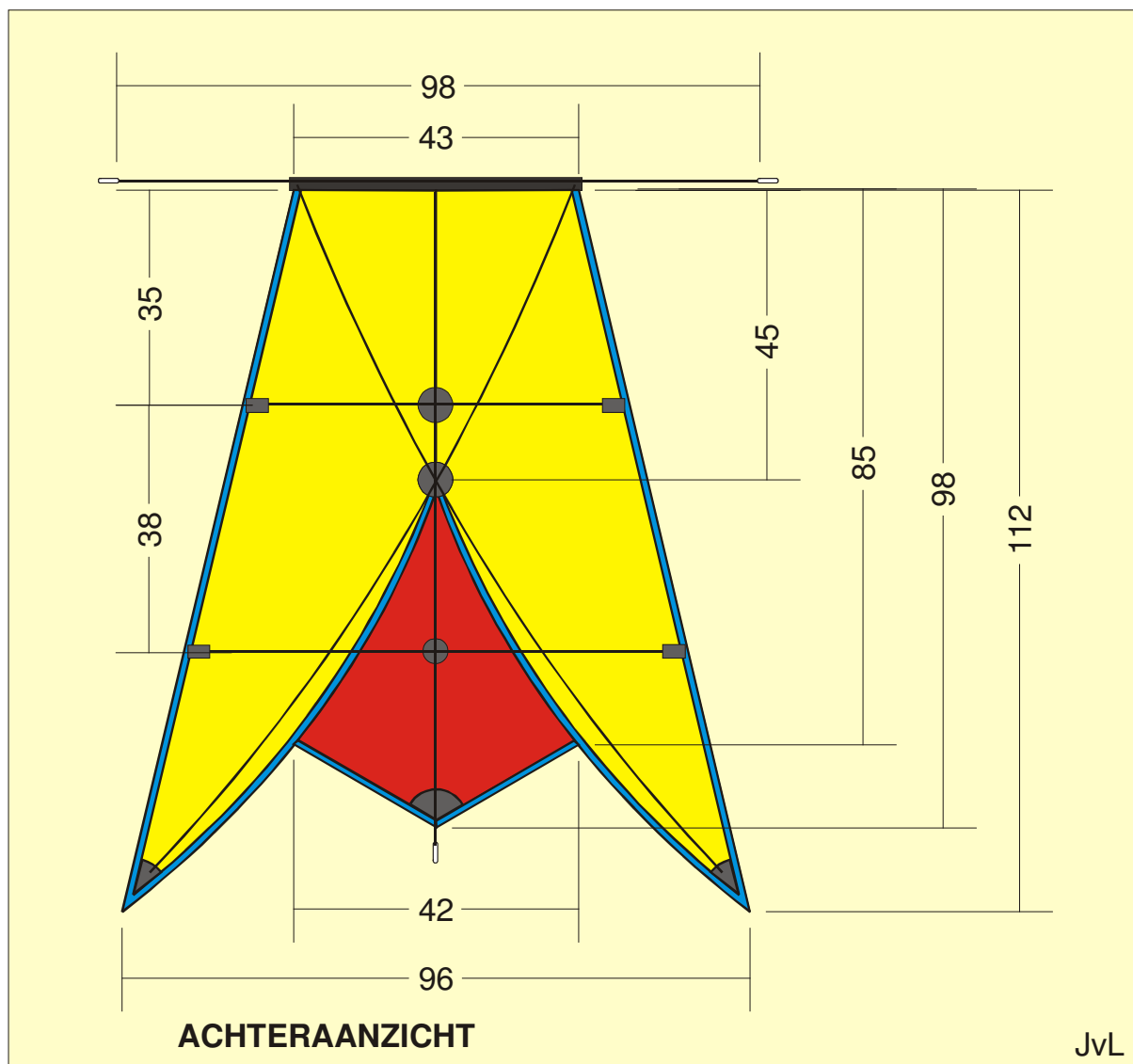
MATERIAAL

- 1 meter spinnakernylon, 1 meter breed
- 1 x (staander) koolstof buis 4x2 mm, 100 cm
- 1 x (ligger) glasfiber 4 mm, 100 cm
- 2 x (vleugelspanner) koolstof staven 3 mm, 150 cm
- 1 x (voor 2 spanners) koolstof staaf 2 mm, 150 cm
- 5 meter spinnakerzoomband
- 50 cm dacronband van 5 cm breedte
- restjes dacron voor verstevigingen
- 3 kleine scheerlijns�panners
- endjes dun touw voor fixatie frame aan vliegerdek
- 4x einddop 3 mm
- 1x einddop 4 mm
- 4x einddop 2 mm
- 3x Splitdop 4 mm
- 5 meter dunne toom & spanlijn
- 2 toomringetjes (klein)

ZEILEN

Voor deze beschrijving gebruiken we geen ingewikkelde zeilindeling (het indelen van de vlakken laten we aan de inventiviteit van de bouwers over), maar met totaal 3 vlakken stellen we de vlieger samen. Deze vlakken bestaan uit twee vleugeldelen (A & B) en een middenvlak (C). Om die verschillende delen goed te kunnen sealen maken we eerst een kartonnen mal van elk onderdeel. Door de vlieger eerst op gewoon papier uit te tekenen kunnen we die drie grondvormen (2 vleugeldelen en 1 middenstuk) uitknippen. Aan deze vlakken moeten nog zomen komen. Ons model wordt met zoomband afgewerkt. Daar waar de vlakken aan elkaar worden gestikt dienen we dus extra zoom te rekenen. Maak van deze papieren een stevige kartonnen mal.

Snij gebruikmakend van deze mallen alle delen zorgvuldig uit.



SAMENVOEGEN

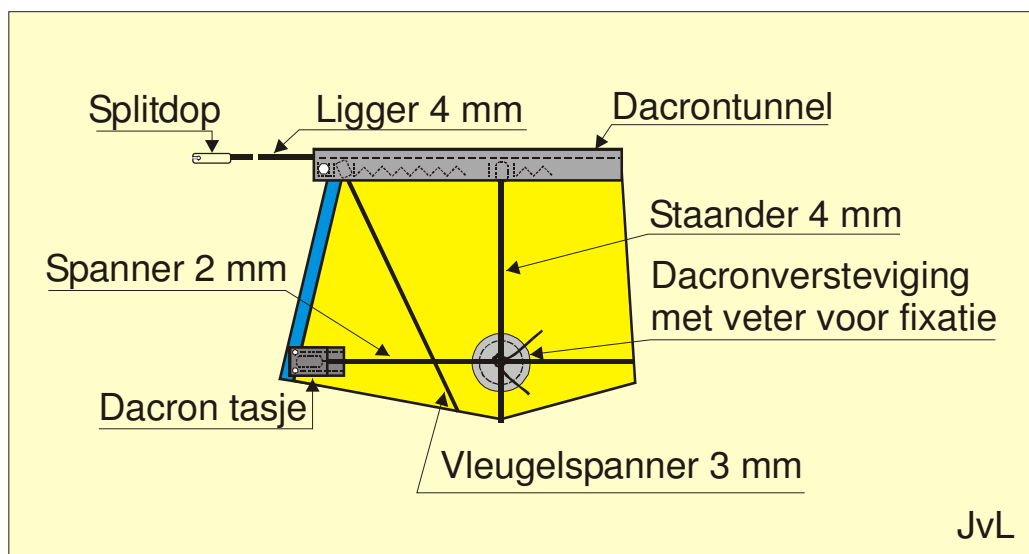
Voordat we de diverse delen samenvoegen moeten ze van zoomband worden voorzien. De buitenste zijden van de vleugeldelen A & B worden van onder tot boven afgewerkt met band. De binnenste zijde wordt van zoomband voorzien tot het punt waar beide vlakken (A & B) elkaar raken. Van het middenvlak worden alleen de onderste zijden omzoomd. We kunnen nu de vleugeldelen (A & B) aan elkaar stikken langs de middennaad. Vervolgens vouwen we de vleugeldelen uit en spelden het middenvlak op de reeds omgezoomde zijde. Dit vlak stikken we met een zigzagsteek direct vast op de spinnakerzoomband van de vleugeldelen.

Nu kunnen we de bovenste tunnel gaan maken. Deze wordt gemaakt uit dacronband van 5 cm breedte. Maak de band aan beide zijden 2 cm langer en vouw deze overlengte naar binnen om. Eventueel even vast stikken. Vouw het band in de lengte

dubbel zodat het over de bovenste zijde van de vlieger kan worden geschoven. Stik deze tunnel vast aan de vlieger en zorg dat de bovenste spanner voldoende ruimte heeft om hem door de tunnel te voeren. Op de plaatsen waar de staander en de vleugelspanners komen laten we een stukje open. Hier moet extra worden aan- en afgehecht zodat de tunnel niet los kan komen. Werk deze openingen eventueel af door enkele dwarse stiksels (zie tekening). Zit de tunnel op z'n plaats dan nu de dacronverstevinging onder bij de staander naaien. Hierop stikken we een touwtje vast om de staander mee op te kunnen spannen. Uit twee lagen dacron maken we tasjes aan de vleugelpunten. Later naaien we hier ook nog een touwtje in lusvorm aan vast. Hieraan komt de staart. Voor de twee spanners worden tasjes gemaakt van dubbelgevouwen dacron strookjes. Naai deze tasjes tot tegen de zoomband afwerking of iets daarover heen. In deze tasje moeten een paar gaatjes worden gemaakt om de spandraad door te voeren.

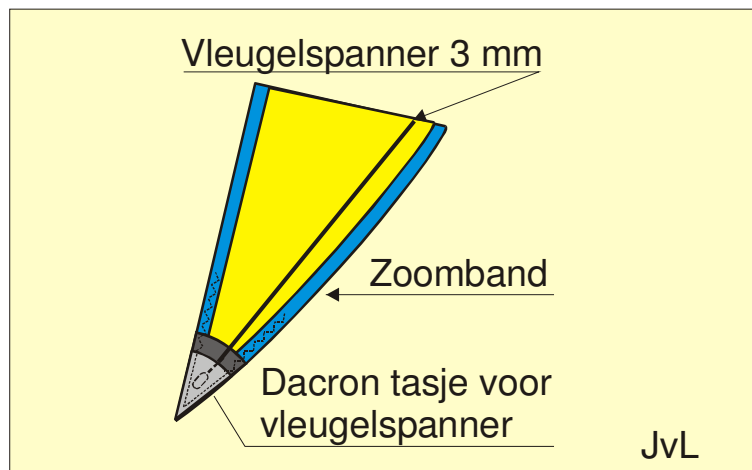
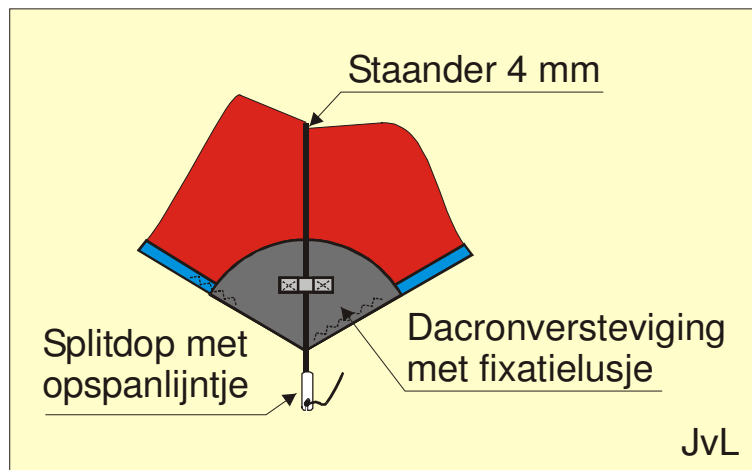
Tip: Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een koploze spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam. De warme spijker smelt een perfect gaatje in het dacron.

Al deze verstevigingen dienen aan de achterzijde te komen (uit het zicht).



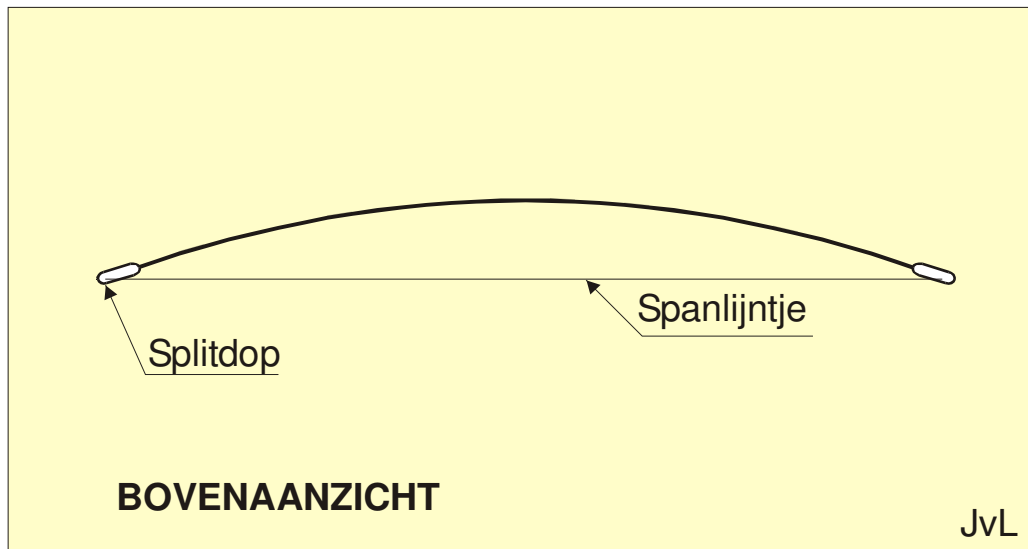
Wat zeker niet vergeten mag worden zijn de verstevigingen waar de vleugelstokken de staander kruist en waar de spanners met de staander kruisen. Hier moeten we een dacron versterking vastnaaien waarop weer een veterbandje wordt vastgenaaid. Dit veterband gebruiken we om de framedelen tegen elkaar te binden, dit voorkomt verschuiving en houdt de boel goed op z'n plaats.

De vlieger begint zijn vorm te krijgen, het naaiwerk zit er bijna op.



FRAME

De stander wordt aan de bovenzijde voorzien van een nylon einddop. Deze wordt geplaatst in de dacron tunnel. Aan de onderzijde moet de stander worden voorzien van een splitdop, door het lusje zijn gevoerd. Met een paar centimeter steekt de stander onder uit de vlieger. Door de splitdop te plaatsen en het opspantouwje door de gaatjes te knopen kunnen we de stander opspannen. Nu kunnen de vleugelstokken in de hoezen worden geschoven. Door ze in de kruisstukken te plaatsen krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken. De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Nu nog de zeillatten op lengte maken en ze in beide dacrontasjes te plaatsen (een beetje ruimte houden voor de einddoppen). De zeillatten aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop.



TOOM EN SPANLIJNEN

Om het geheel goed in vorm te houden moeten we de vlieger afspannen met spanlijnen. Zo blijven de vleugels goed in lijn. Bevestig de lijnen aan de dacron-tasjes waar de spanners in zijn geschoven. In die dacron tasjes branden we aan onder- en bovenzijde een klein gaatje met een spijkerpunt, zodat de lijn er doorheen kan worden gevoerd. Om de lijn te kunnen spannen kan een scheerlijn spanner uitkomst bieden. De drie liggers moeten allemaal de zelfde doorbuiging krijgen. Nu kunnen de toomlijnen worden bevestigd. Een doorlopende lus van toompunt K naar L en een langere lus van toompunt M naar staartstuk N.

In het midden van toomlus tussen K en L nemen we een toomring op (kattenklauwknoop). Dit doen we ook in de toomlus tussen M en N. Vervolgens knopen we aan deze toomringen weer een toomlus. In deze lus komt de laatste toomring waaraan we de vliegerlijn kunnen bevestigen. Deze maakt de vlieghoek instelling mogelijk. Toomring meer naar de top van de vlieger maakt de vlieghoek minder stijl. De vlieger gaat meer "drijven op de wind". Toomring meer naar de staartzijde van de vlieger en er komt meer druk op de vlieger. De vlieghoek zal steiler worden.

STAART

Dit model kan niet vliegen zonder staart!! Een franje staart bevestigen we aan beide buitenste vleugelpunten. De zo ontstane lus is zeer effectief.

OPLATEN

Bevestig de lijn aan de toomring. Hou wel in de gaten dat op 5 meter hoogte nog erg veel turbulente wind staat, dus lijn geven tot ± 20 meter geeft een beter resultaat. Zoek net zo lang tot de juiste toom instelling bereikt is.

Veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen.