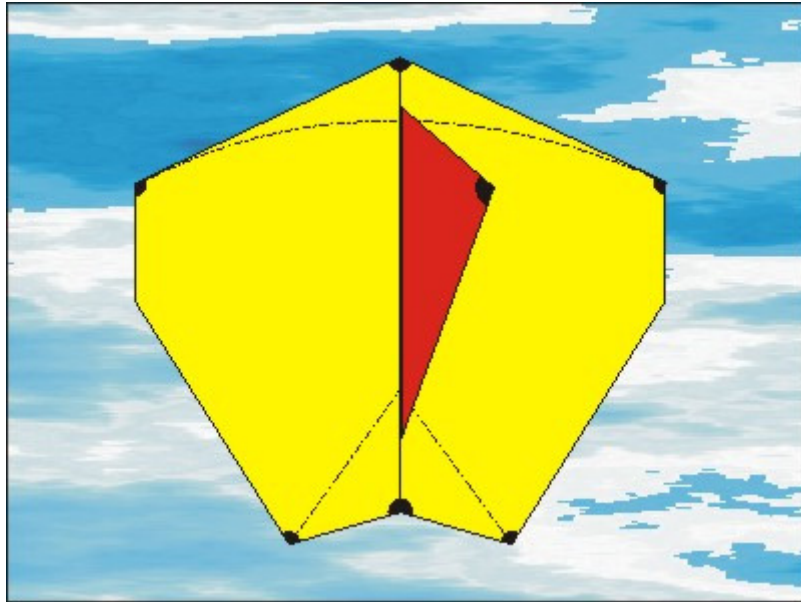


LIGHTFLYER



Deze vlieger is speciaal bedoeld voor weinig wind (1 tot 3½ Bft.). Ik kwam een foto ervan tegen op het internet en heb het bewerkt.

N.B. De naam van de ontwerper en van het model zijn mij niet bekend. Om het model toch een naam te geven is het naar z'n eigenschappen genoemd.

MATERIAAL

± 3,5 m¹ 32 grams spinnakerdoek

2 stuks RCF Ø 6 mm voor de liggers 1 m lang

1 stuks RCF Ø 6 mm voor de staander 1,5 m lang

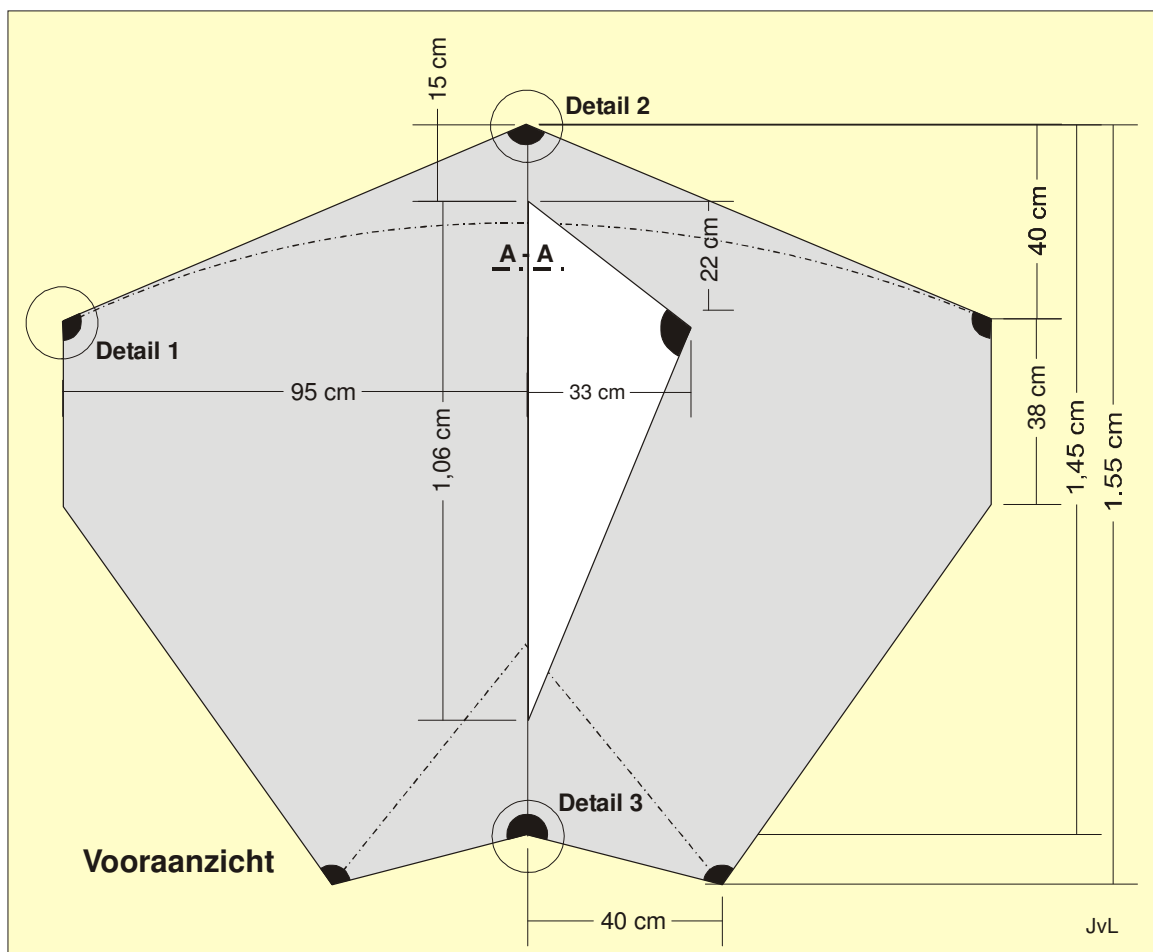
1 stuks koolstof Ø 2 mm voor staartspreiders, 1,5 m lang

1 kruisstuk met V-stelling voor Ø 6 mm

1 stuks Y-verbinder Ø 6 mm

3 nylon eind doppen Ø 6 mm, 4 nylon eind doppen Ø 2 mm

spinnakerzoomband, 1 stuk dacron voor versterkingen



ZEIL

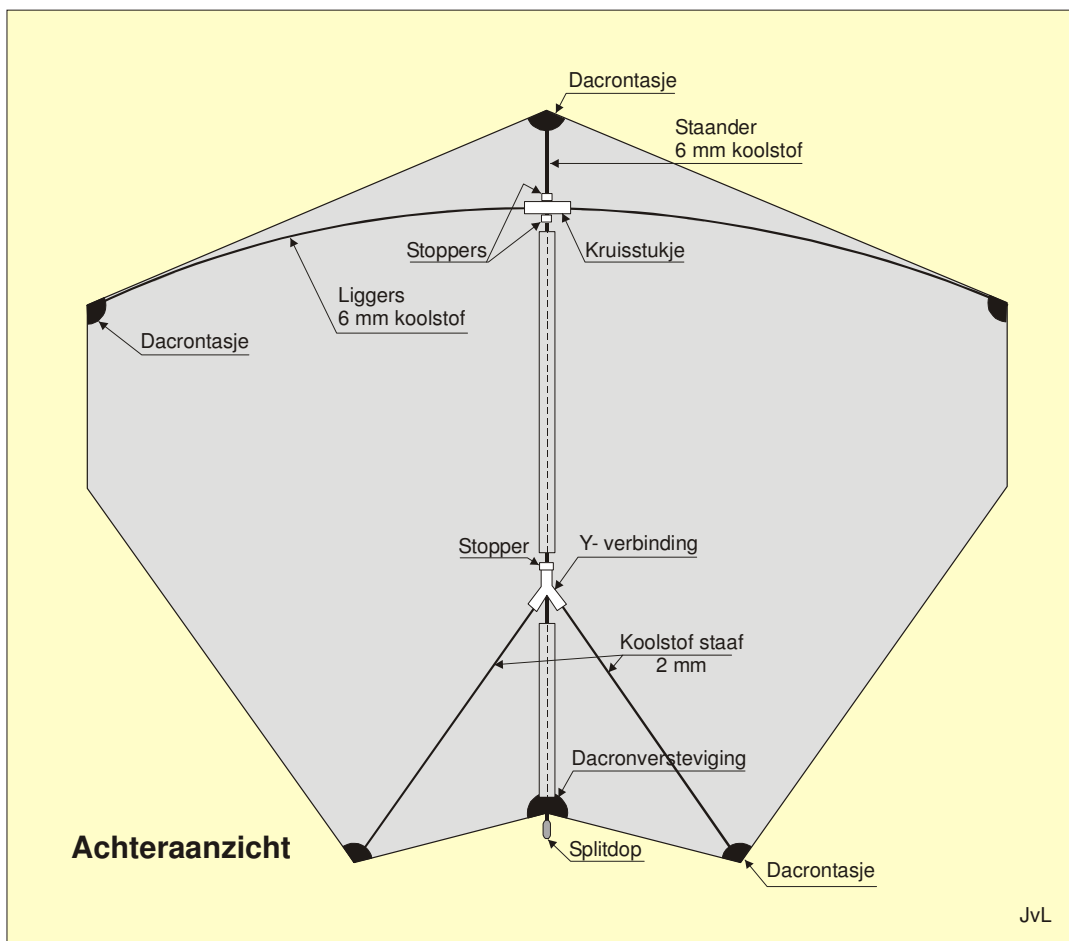
Voor het kunnen maken van deze vlieger is een kartonnen mal nodig. De vlieger wordt opgebouwd uit drie delen. Twee vleugels en de kiel. Zet de coördinaten volgens de tekening uit op het karton en snij langs een liniaal de vleugel uit. Hou bij de middennaad rekening voor een zoom (7 mm extra) We hebben gebruik gemaakt van spinnakerzoomband voor de randafwerking. (Wil je een rolzoom maken hou dan

rekening met een zoomtoeslag en verstevig de rand met een mee genaaid koord).

Snij met behulp van de mal de beide vleugelhalften uit. Zodoende verkrijgen we twee identieke delen. Snij eveneens de kiel uit.

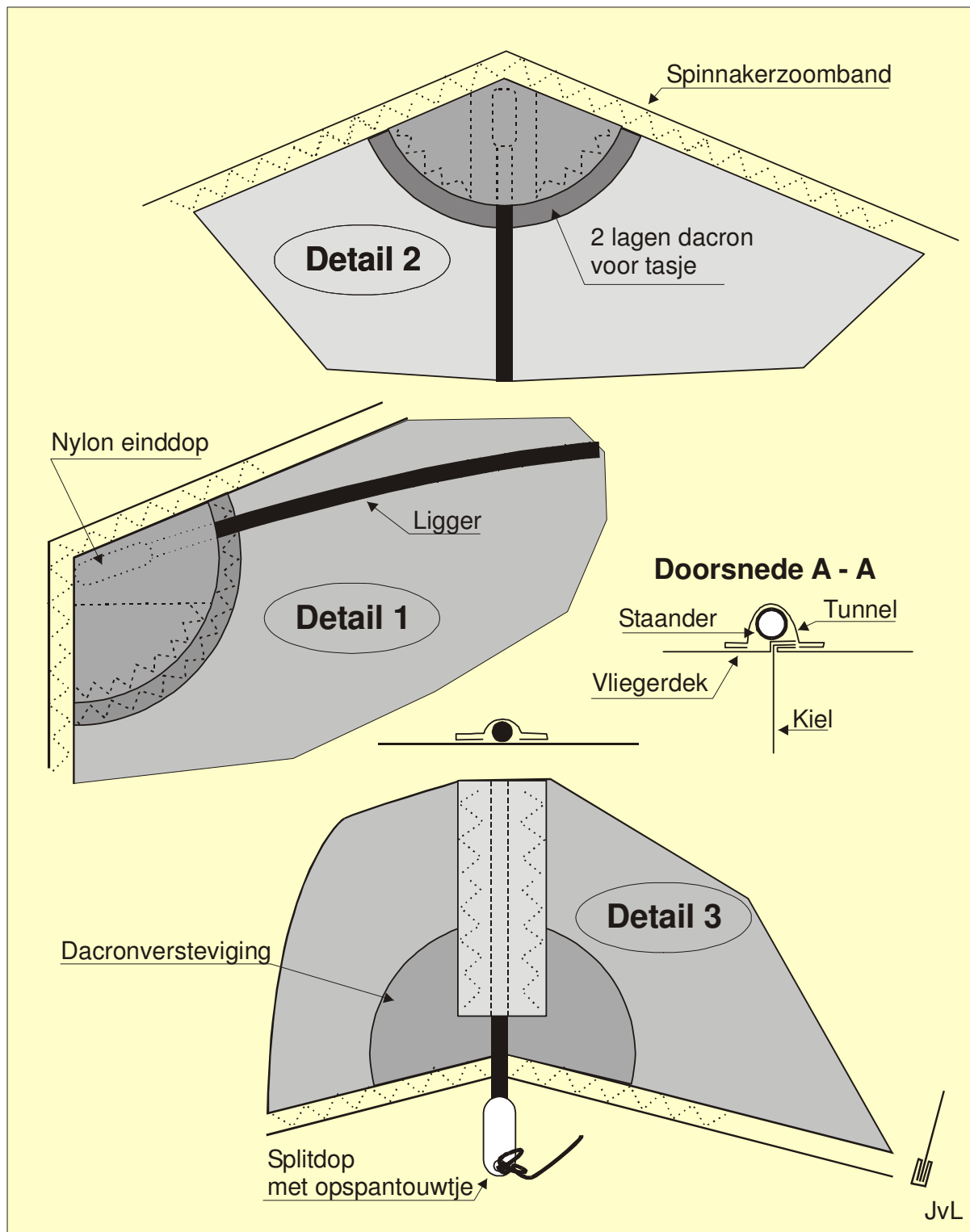
Vervolgens gaan we de top versterken met dacron en maken we met een tweede laag dacron een tasje waar de staander later ingeschoven wordt. Aan de onderzijde eveneens een versterking waar we een opspanlijntje op vast naaien. Hier spannen we de staander mee strak. Aan de vleugelpunten komen ook tasjes opgebouwd uit dubbel dacron. De onderste puntjes ook van deze tasjes voorzien. De kiel bij het toompunt aan beide zijden van een dacron versterking voorzien.

Zoom de randen van de kiel af aan die kanten waar ze buiten de vlieger steken. Dit doen we tevens aan beide vleugelhalften.



Is alles afgezoomd dan kan de vlieger worden samengevoegd. De kiel aftekenen op de plaats waar deze tussen de beide vleugeldelen moet komen (op 15 cm vanaf de top gemeten ter plaatse van de stiknaad). Nu de vleugels op elkaar leggen en rondom fixeren met spelden zodat de vleugels ten opzichte van elkaar niet kunnen verschuiven. Aan de zijde van de middennaad de kiel er tussen schuiven en ook met spelden fixeren. Nu kan de middennaad worden genaaid. Daarna stikken we de zoom plat tegen een vleugeldeel.

Nu komt het maken van de tunnels voor de staander. Deze is onderbroken ter plaatse van de Y-verbinding. De tunnels kunnen worden gemaakt van strookjes spinnaker. Stik aan de onderzijde op de dacronversteving een lijntje zodat de staander daarmee kan worden opgespannen. Nog een klein lusje aan de kielpunt naaien voor de vliegerlijn bevestiging en de naaimachine kan aan de kant.



FRAME

Plaats de staander in de tunnel met het kruisstuk met de twee borgringetjes en de nylon einddop erop geschoven. Aan de onderzijde komt de Y-verbinder met borgring en helemaal onderaan de splitdop.

Deze Y-verbinder moeten we aan de onderzijde openboren zodat de staander er doorheen kan. We kunnen de staander nu opspannen. Vervolgens maken we de liggers op de juiste lengte. Naspannen blijft mogelijk door de borgringen samen met het kruisstuk iets naar beneden te schuiven. De einddoppen erop en in de tasjes schuiven. Vervolgens maken we de staartspreider uit koolstofstaaf van 2 mm. De lengte zo bepalen dat de spreiders met spanning in de tasjes past. Plaats op beide uiteinden een nylon eind dop. Als alles goed op z'n plaats zit kunnen de borgringetjes worden vastgelijmd met secondenlijm.

OPLATEN

Ga naar je vliegerstek en probeer dit model uit bij windkracht 2 Bft. Bevestig de vliegerlijn aan de kiel en geef lijn tot ± 10 meter. Hoog in de lucht is het een geweldige vlieger die thuis is de thermiek.

Succes met het maken en veel plezier met je nieuwe aanwinst!

Jan van Leeuwen