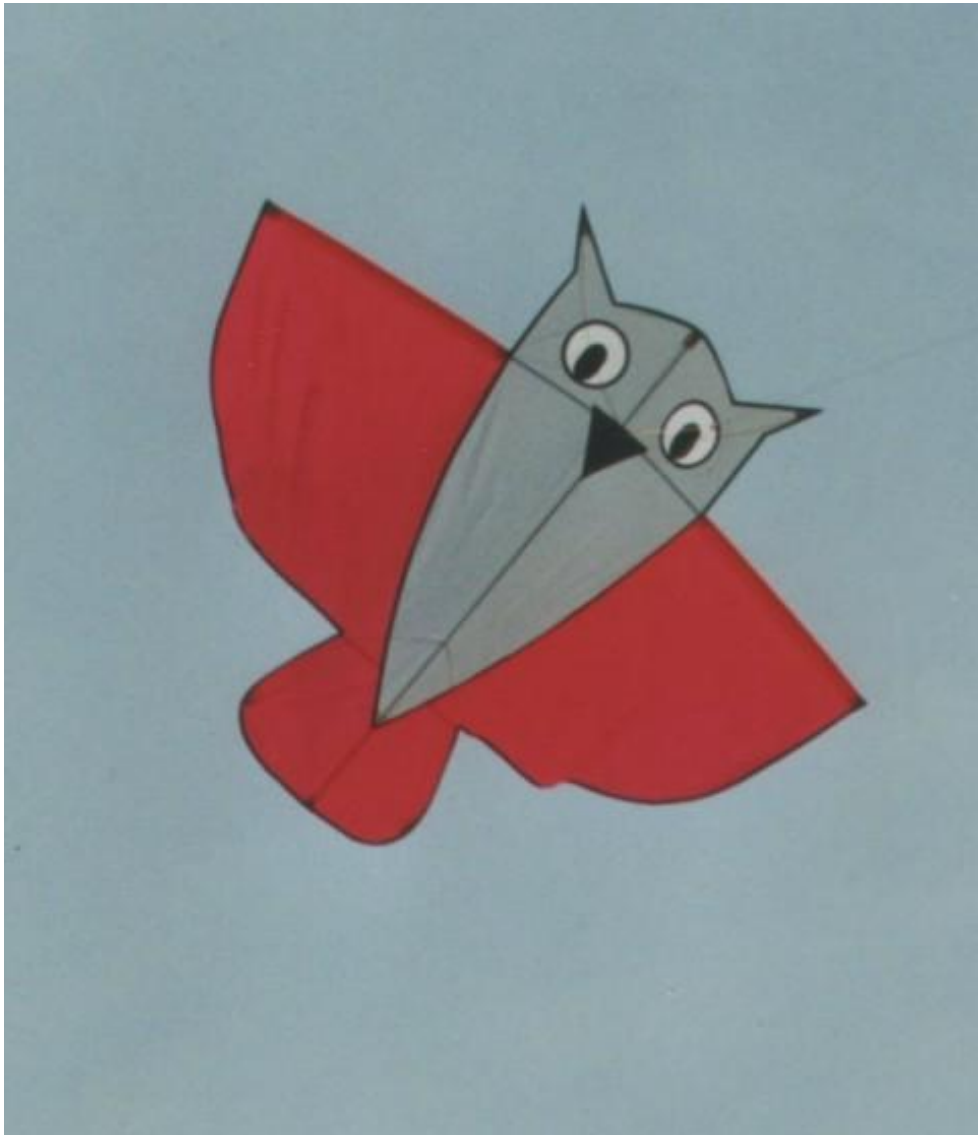
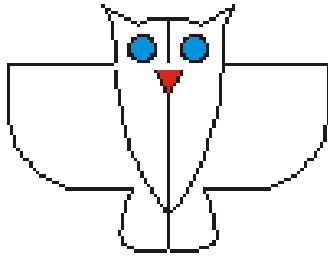


Owl

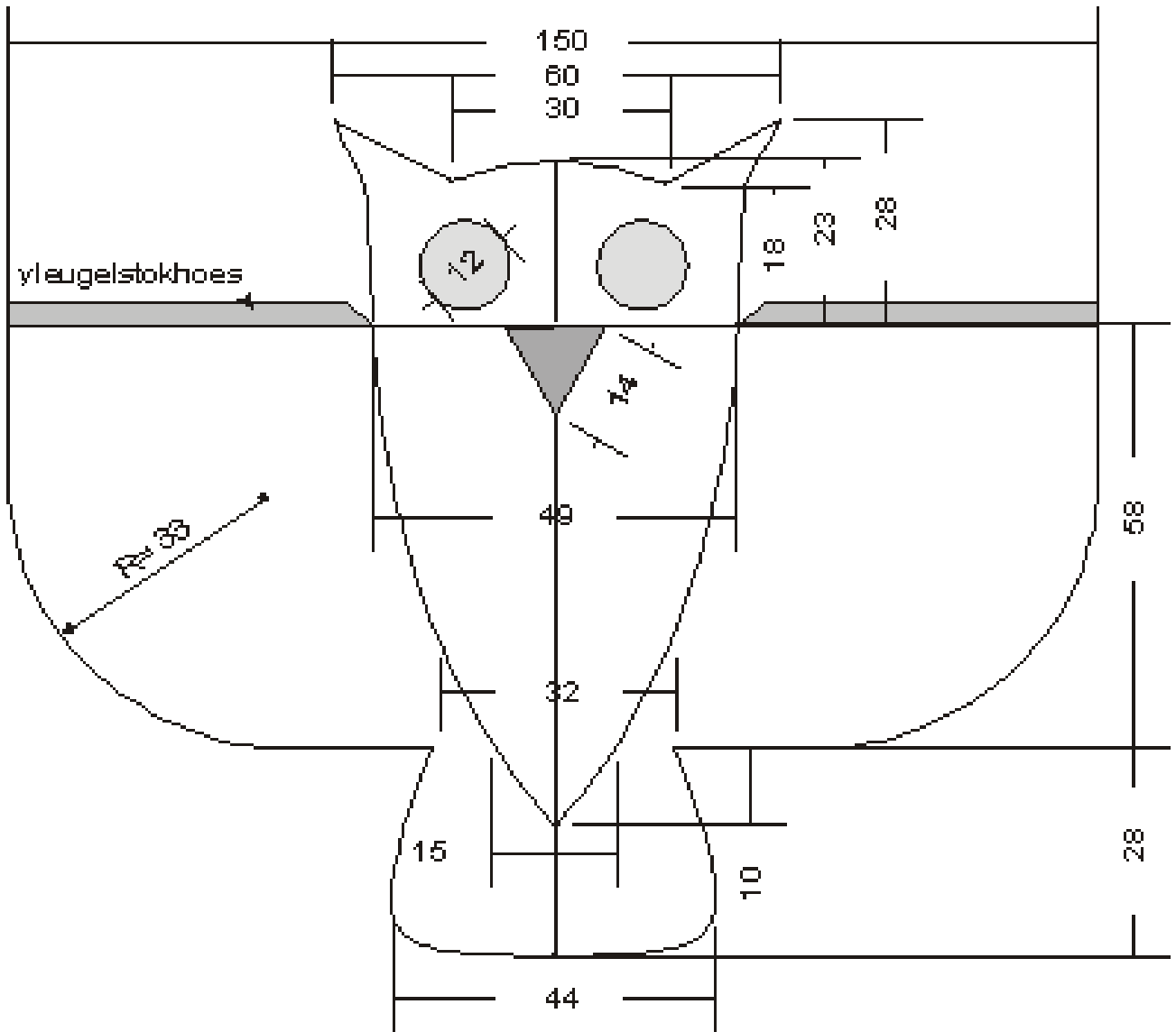
of

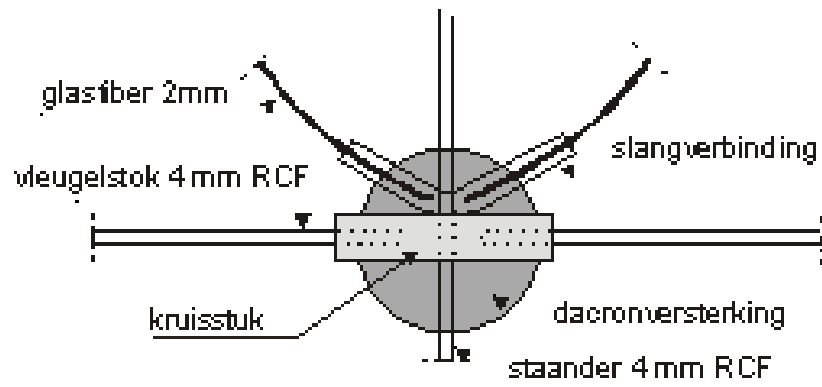
Uil



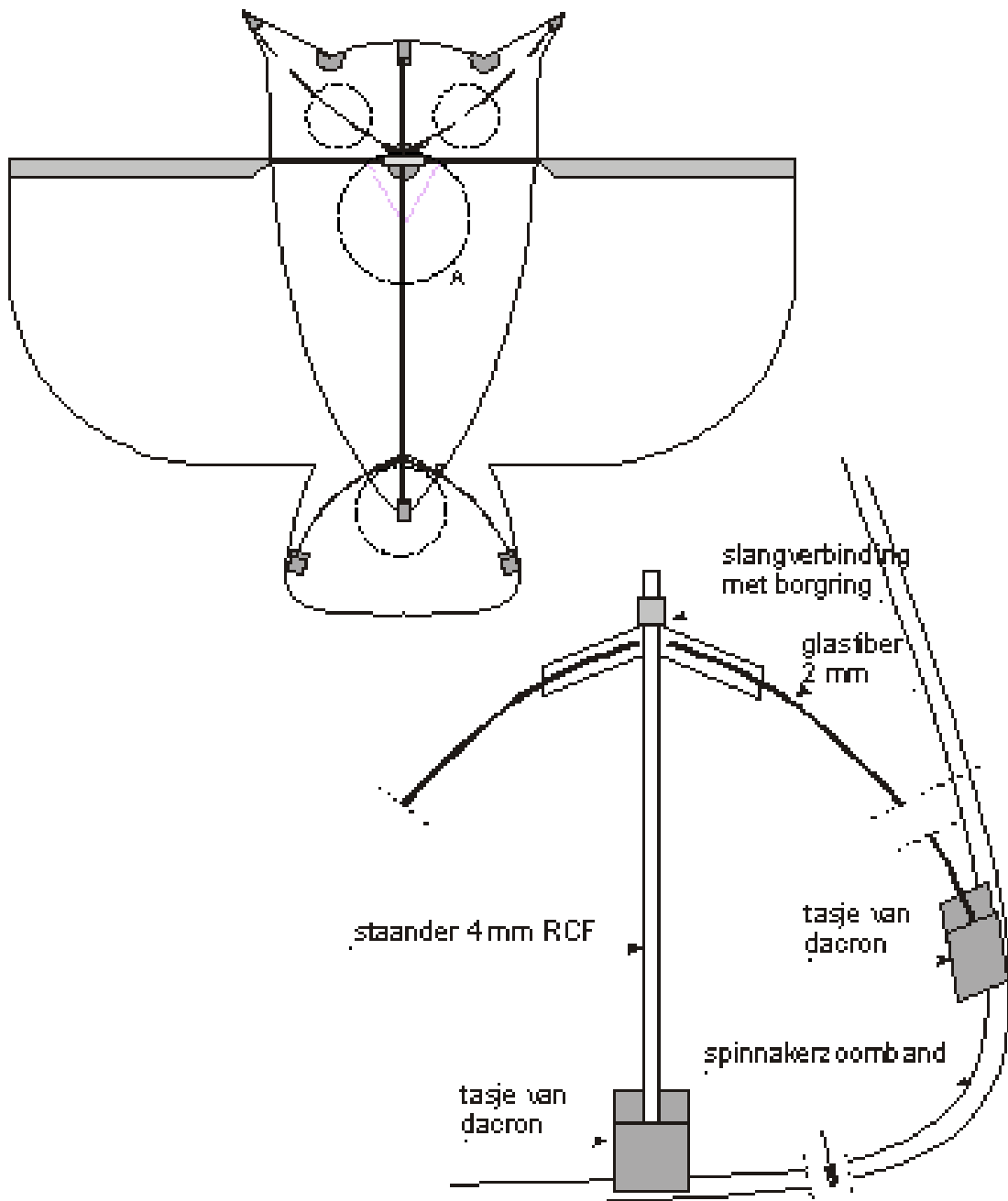


Uil





Detail A



MATERIAAL

± 1,5 m¹ 32 grams spinnakerdoek
restjes witte en zwarte stof voor ogen en snavel
1 stuks RCF Ø 4 mm voor de spanner 1,50 m lang
1 stuks RCF Ø 4 mm voor de staander 1 m lang
1 stuks glasfiber Ø 2 mm 1,5 m lang
1 kruisstuk met V-stelling voor Ø 4 mm
±10 cm heldere slang (4 mm inwendig)
4 nylon eind dop Ø 4 mm
8 nylon eind dop Ø 2 mm
spinnakerzoomband
dacron voor versterkingen
toomdraad
aluminium toomring

ZEIL

Voor deze beschrijving gebruiken we een zeilindeling bestaande uit de romp met kop uit een kleur en de vleugels met de staart uit een andere kleur. De vleugeldelen en de staartdelen bestaan uit twee delen en worden ter plaatse van naad AA (gestippelde lijn) voorzien van een zoom van 7 mm. Hou rekening met de toeslag van de vleugelstokhoezen door hiervoor 3 cm extra toe te voegen, doe dit over de totale breedte v/d vlieger. Op tekening staat er zo'n mooi schuin weggesneden hoekje vlak naast de kop. Dit ontstaat al door de tunnel gewoon recht af te snijden vlak naast de kop en het puntje onder een hoek van 45 graden weg te vouwen en vast te stikken. We krijgen zo een mooi afgewerkte tunnelingang. De plaats waar die tunnel begint wordt bepaald door de plaats waar de romp over de vleugels heen komt te liggen. Na het samenvoegen zullen we het achterliggende vlak (dus achter de romp liggend) wegsnijden. Zodoende kan de tunnel pas beginnen naast de romp. Maak van zowel de vleugels en de staart als voor de romp een papieren mal. Door een halve te maken en die op de dubbel gevouwen stof te leggen krijg je automatisch twee identieke delen. Zoals gezegd, stikken we het staartstuk aan de vleugels vast en maken de zoom met een platstiknaad af. De romp met kop wordt ook uitgesneden. Dit uitsnijden kan met een afbreekmesje worden gedaan. Een sealapparaat of soldeerbout is geen vereiste. De randen moeten toch worden afgewerkt met spinnakerzoomband dus raffelen kan die stofrand niet meer. Het moet trouwens al erg slechte kwaliteit doek zijn wil dit echt gaan raffelen. Naast de bekende afbreekmesjes kan je ook gebruikmaken van een rolmesje (verkrijgbaar in de betere hobbyzaken). Dit werkt ook zeer plezierig. Neem er dan wel een met een recht wieltje en niet die gekartelde versie, maar dat zal wel duidelijk zijn. Oké, de romp en de vleugels zijn uit gesneden en kunnen nu worden voorzien van het spinnakerzoomband.

Voor diegene die geen vouwvoetje hebben kan dat een lastig karwei zijn. Een pracht van een alternatief is de wat ik noem "Net Eichtmethode". Hoe werkt dat? Leg op de goede zijde (voorkant v/d vlieger) het spinnakerzoomband gelijk aan de stofrand en stik op 7 mm vanaf de rand (dat is gelijk aan de zijkant van je naaimachinevoetje) een stiknaad. Het band zit aan de vlieger vast. Vouw vervolgens het band over die rand van de vlieger heen en stik het vervolgens weer vast. Alleen aan de achterzijde zie je dus een stofrand van het zoomband maar aan de voorkant is het prachtig afgewerkt. Het rondom afwerken met dit band zal vooral bij de oren en daartussen wel wat lastig gaan, maar de aanhouder wint. Zit er overal zoomband omheen dan kan het leukste beginnen. Het opnaaien van de ogen en de snavel. Maak vooraf een paar ogen van een restje witte stof en snij een piramidevorm uit voor de snavel. Bepaal het midden van de romp/kop en speld de ogen en snavel op hun plek. Afhankelijk van de gebruikte kleuren kan het raadzaam zijn de ogen langs de achterzijde op te naaien en later de stof aan de voorzijde weg te snijden. Dit geeft een netter resultaat. De vaak donkere snavel kan direct op de voorzijde worden vastgestikt. Hier is het wegsnijden van de achterliggende stof niet nodig. Is de romp klaar en zijn de vleugels rondom afgewerkt dan kan de romp op de vleugels worden gespeld. Controleer of de romp precies in het midden zit en stik beide delen aan elkaar vast. Door op zo'n 5 mm vanaf de rand van de romp te stikken en daarna op ongeveer 2 mm vanaf de rand naaien we de romp stevig aan de vleugels. Draai daarna de vlieger om en haal aan de achterzijde van de romp de stof van de vleugels weg met een klein schaartje. Oppassen dat je niet door de stof van de romp heen prikt. Is dit gedeelte weggesneden dan lijkt het al heel wat. Nu kunnen we de vleugeltunnels vormen door de flapjes onder een hoek van 45 graden om te vouwen en vast te stikken. Vervolgens versterken we de uiteinden van de tunnels door er een stukje dacron van 4 x 6 cm in vast te naaien. De strook zo vastmaken dat bij het vormen van de tunnel de dacron niet van onder de stof komt. Vervolgens vouwen we de tunnel 3 cm naar achteren om en stikken we de tunnel op 5 mm van de stofrand dicht. Ook de uiteinden dicht stikken. De uiteinden zijn nu versterkt zodat het frame er niet doorheen kan prikken. Maak van de restjes dacron de versterkingen die naast de oren komen en maak de diverse tasjes waar het frame in moet komen. De vier tasjes waar het 2 mm glasfiber in komt kunnen uiteraard smaller worden uitgevoerd dan die waar de 4 mm koolstof in komt. De tasjes op de oren zijn het moeilijkste om te maken, gebruik hier een kartonnen malletje wat de zelfde hoek heeft dan zo'n oor. Naai de tasjes op hun plaats en vergeet ook de centrale versterking ter plekke van het kruisstuk niet. Hierin moet een gaatje worden gebrand waar straks de toomlijn doorheen komt. Bij het onderste tasje van de staander moeten we ook twee gaatjes branden vlak naast de staander. De onder bevestiging van de toom komt hier doorheen.

FRAME

Maak van de 10 cm slang twee stukjes met gelijke lengte die in het midden voorzien worden van een gaatje. Prik bijvoorbeeld met een priem dwars door beide wanden heen en duw de priem helemaal door de slang, het gat zal zo iets ruimer worden.

De staander wordt op lengte gemaakt (iets overlengte mag) en voorzien van het kruisstuk met V-stelling, de stukjes slang en de nylon einddoppen en plaatst hem in de dacron tasjes. Nu kunnen de vleugelstukken in de hoezen worden geschoven. Bepaal ook hier de lengte en zaag ze met iets overlengte af. Later kan er altijd nog vanaf. Door ze in het kruisstuk te plaatsten krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de einddoppen. Nu het staartgedeelte opspannen. De staartspreiders op lengte maken (ze mogen er gebogen in zitten) en aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop. Het slangetje kun je borgen door een klein ringetje te snijden van een einddop en dit op de juiste plaats vast te lijmen met seconde lijm. Doe dit touwens nooit als er spinnakernylon dicht bij de lijmnaad in de buurt zit. Secondenlijm kan een lelijke vlek op de stof achterlaten. Een soort vage vlek die niet meer is weg te vegen! Als laatste nog de oorspreiders op dezelfde manier maken en plaatsen en de toomlijn kan eraan. Door beide gaatjes aan de onderste dacrontas bevestigen en bovenin door het gaatje bij het kruisstuk. Een toomring erin opnemen en "vliegeren maar".