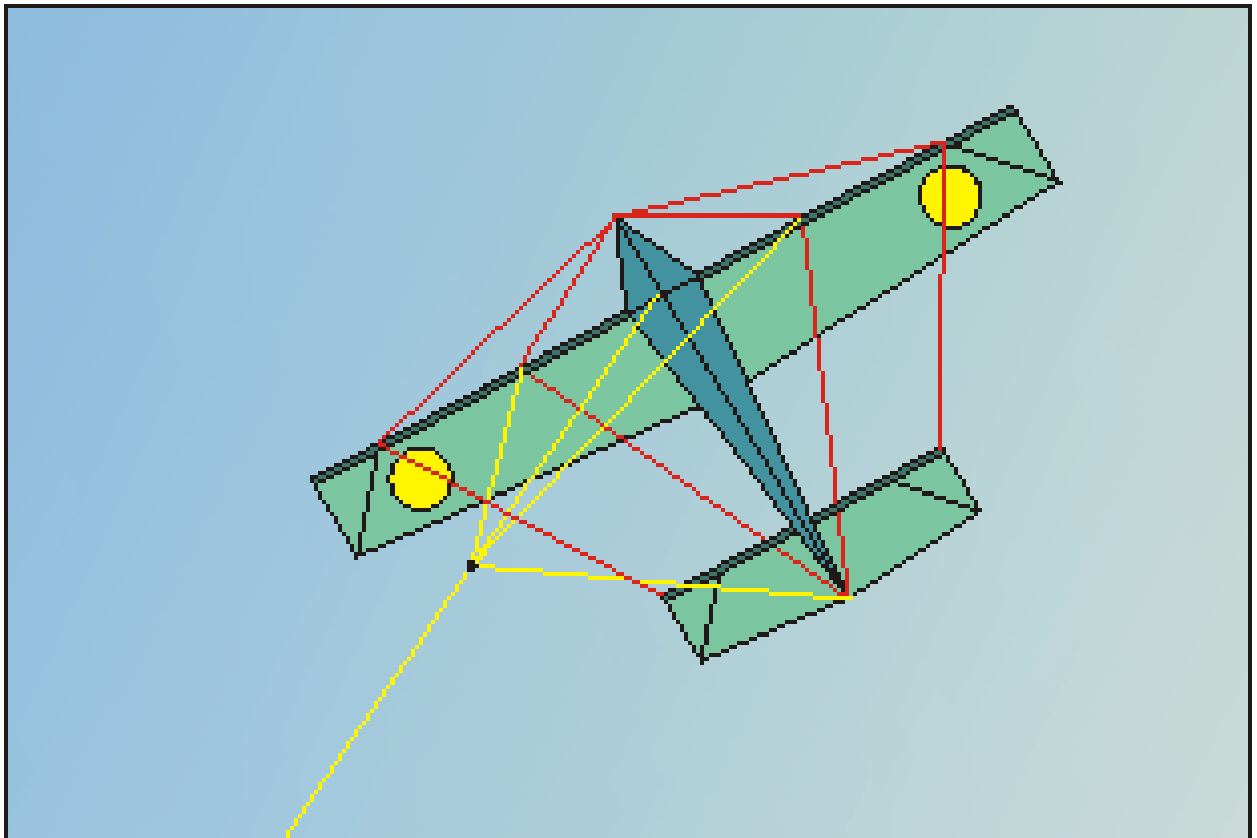
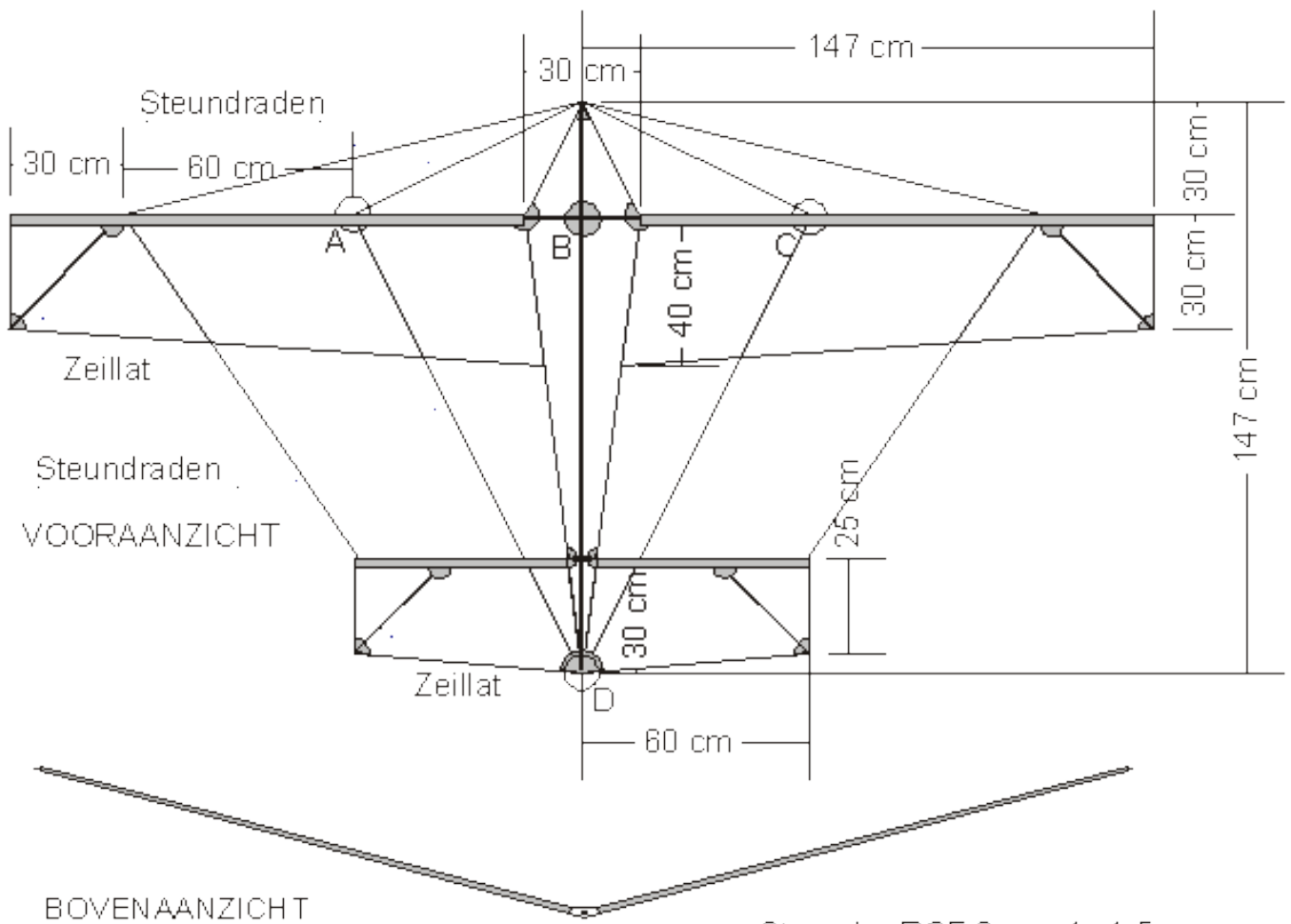
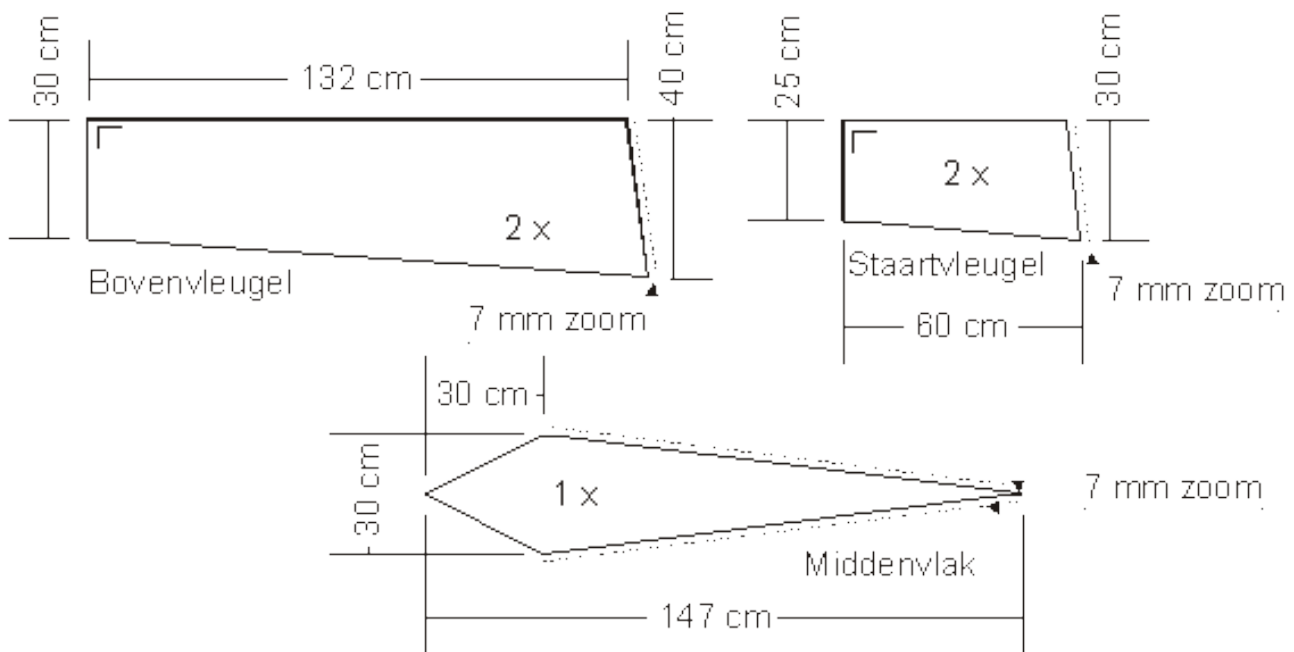


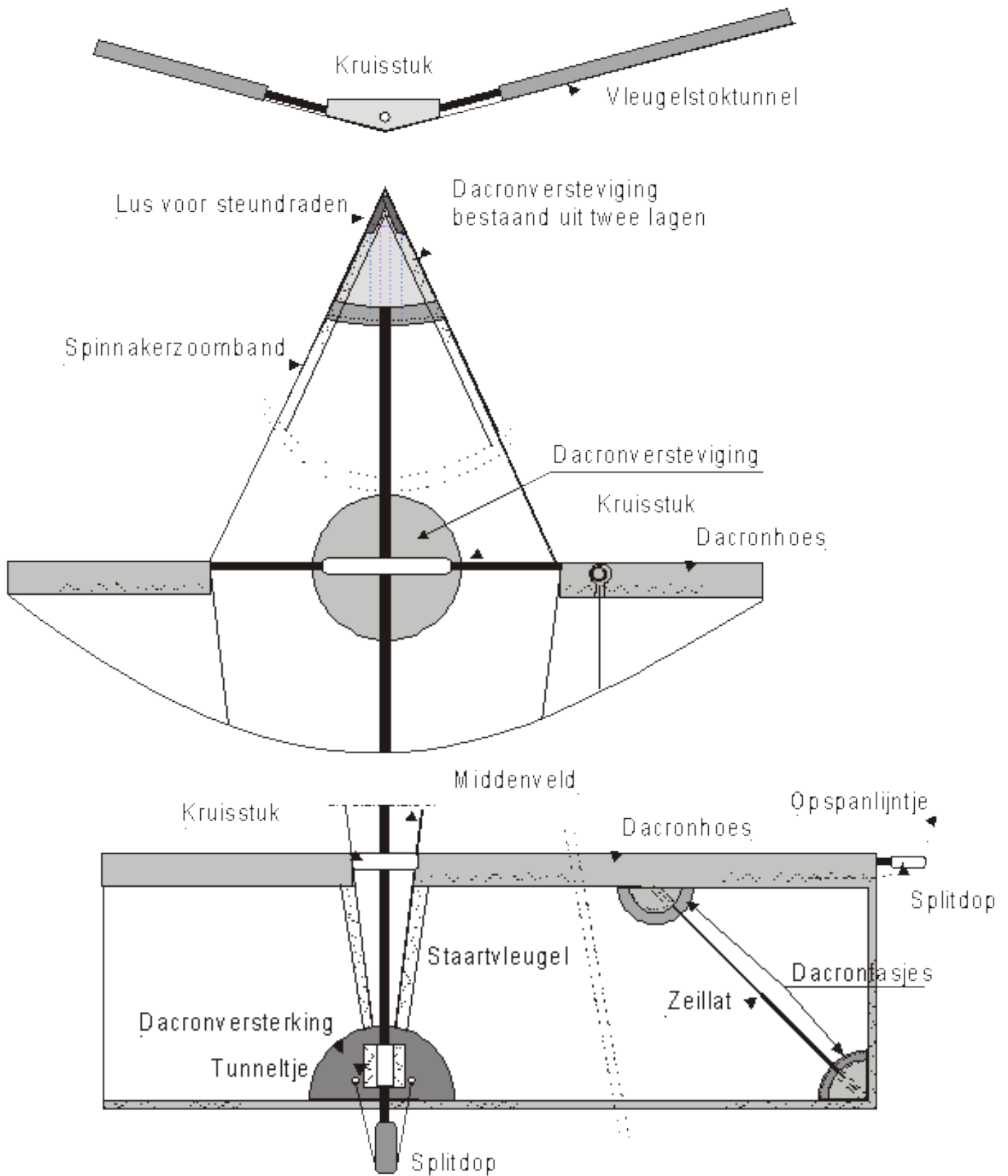
Spirit of Junction

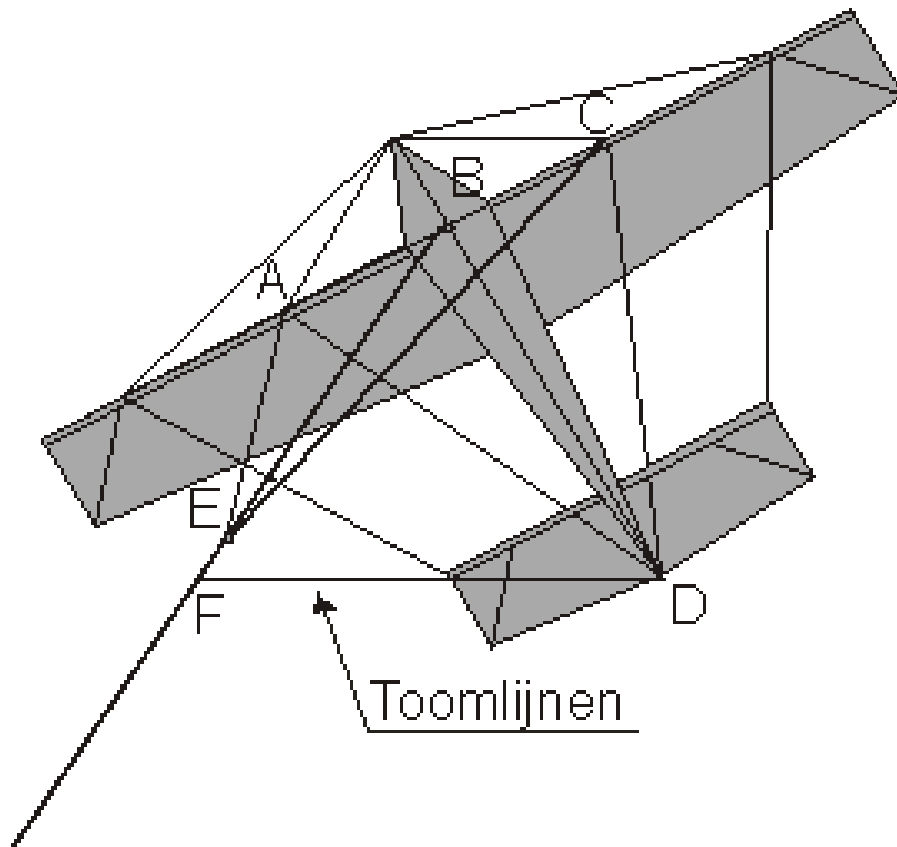




Staander RCF 6 mm 1x 1.5m
 Liggers RCF 6 mm 2x 1.5m +
 Ligger RCF 6 mm 1x 1.25m
 Zeillatten 3 mm RCF 2x 1m







Het ontwerp van deze vlieger is van Bill Lockhart, een vliegeraar uit Texas. Deze vlieger die het vooral bij zwakke winden goed doet is zeer stabiel. De constructie doet denken aan de begin dagen van de vliegtuigbouw toen constructeurs nog pionierden en experimenteerden. Dat was het begin van de 19e eeuw. Maar ook aan het begin van deze eeuw, is dit nog steeds een pracht model om na te bouwen. Het vliegbereik ligt tussen 1 - 4 Bft.

MATERIAAL

- 3.5 meter spinnakernylon, 1 meter breed
- 2x Kruisstukjes 6 mm
- 3x koolstof buis 6x4 mm, 150 cm
- 1 x koolstof buis 6x4 mm, 125 cm
- 2x koolstof stok 3 mm, 1 00 cm
- 5 meter dacron band 50 mm
- 4x einddop 3 mm
- 1x einddop 6 mm
- 5x Splitdop 6 mm
- 10 meter toomlijn (50 kg)
- 10 meter spanlijnen (35 kg)

ZEILEN

Voor deze beschrijving gebruiken we geen ingewikkelde zeilindeling, maar met totaal 5 vlakken stellen we de vlieger samen. Deze vlakken bestaan uit een middenvlak, twee boven-vleugeldelen en de twee staart-vleugeldelen. Om al die verschillende delen goed te kunnen uitsealen maken we eerst een mal van elk onderdeel. Een mal gemaakt uit dik karton bewijst keer op keer zijn diensten en is eigenlijk onmisbaar. Door eerst het middenstuk te maken kunnen we gebruikmaken van de schuimte van de zijkant die weer over te nemen is op de vleugelvlakken. Daar waar de delen aan elkaar moeten worden gestikt houden we rekening met een toevoeging van 7 mm voor de zoom (zie stippellijnen bij het Zeilplan). Let hierop bij het vervaardigen van de mallen. Snij alle delen zorgvuldig uit.

SAMENVOEGEN

We kunnen nu de vleugeldelen aan het middenstuk stikken. Leg steeds de zoom aan de achterkant van de vlieger en stik deze met een tweede steek plat. Aan het middenstuk, tussen de bovenste en onderste vleugel, zit een strook stof die tevens naar achter moet worden omgezoomd. Later word hierover nog eens een zoomband afwerking heen gezet. Vervolgens gaan we het middenstuk eerst van een neusversterking voorzien door twee lagen dacron (iets verspringend) in de punt te naaien. Hier overheen kan dan later de zoomband voor de randafwerking komen. Dit geeft een verzorgd geheel. Daarna naaien we op de onderste rand van het middenstuk de versteviging (waar we later het lusje en de opspandraadjes kunnen bevestigen). Op alle vleugelpunten moeten dacrontasjes worden genaaid. Bestaand uit twee lagen dacron iets verspringend. Ter plaatse waar de zeillatten nabij de vleugelstokken komen moeten tevens dacrontasje worden gemaakt. Al deze verstevigingen dienen aan de achterzijde te komen (uit het zicht). Hou bij de tasjes aan de vleugelhoezen rekening met het feit dat de dacron vleugelhoes nog over de stofrand heen gevouwen wordt. De tasjes dienen dus iets lager te zitten dan gelijk met de stofrand. Wat zeker niet vergeten mag worden zijn de verstevigingen ter plaatse van de vleugelaanhechting met het middenstuk. Hier moeten we een viertal dacron segmenten vastnaaien die het uitscheuren voorkomen! Zitten alle dacronverstevigingen op z'n plaats (ook die waar de kruisstukken komen) dan kan de zoomafwerking beginnen. Alle zijden van het middenstuk en de onder- en zijkanten van de vleugels kunnen we afwerken met zoomband. Ter plaatse van de tunnel kunnen we de afwerking achterwege laten daar komt straks een dacron strook overheen. De vlieger begint zijn vorm te krijgen.

Wat ons nu nog rest is het vervaardigen van de dacron vleugelstokhoezen. Door ze aan de zijde van de kop zo'n 2 cm om te vouwen creëren we een nette afwerking en een die stevig is. Zo ook aan de uiteinden moeten ze worden omgevouwen. Let bij het vastnaaien over de vleugels goed op dat elk vleugeldeel

precies in de vouw van die hoes komt. Als hulpmiddel kan tweezijdige kleefband uitkomst bieden. Zitten de vleugelstokhoezen op z'n plaats dan moet in de uiteinden een klein gaatje worden gemaakt voor het opspan-elastiek. Gaatjes maken in dacron gaat voortreffelijk door een afgezaagde spijker in een stukje hout (handvaatje) te slaan en die spijker te verwarmen boven een vlam. De warme spijker smelt een prefect gaatje in het dacron. Wat ons nu nog rest is de dacron strook waarmee we een lus maken aan het staartstuk te naaien. Hierin wordt de staander op z'n plaats gehouden. Ook hier weer twee gaatjes schroeien voor het opspanlijntje. Een alternatief voor het gaatjes schroeien is het opnaaien van het elastiek of het opspanlijntje. Lastig werkje dat wel, maar je bent dan direct klaar.

FRAME

De staander wordt voorzien van de twee kruisstukken met V-stelling en een nylon einddop. Deze wordt met de einddop geplaatst in de dacron versteviging van de neus. Aan de onderzijde moet de staander door het lusje zijn gevoerd. Met een paar centimeter overlengte steekt de staander onder uit de vlieger. Door de splitdop te plaatsen en het opspantouwte door de gaatjes te knopen kunnen we de staander opspannen. Nu kunnen de vleugelstukken in de hoezen worden geschoven. Door ze in de kruisstukken te plaatsen krijgt de vlieger z'n vorm. Plaats op de uiteinden de splitdoppen. Het elastiek door de gaatjes voeren en door er een lus mee te knopen kunnen we het elastiek in de splitdoppen haken. De spanning moet aan beide zijden gelijk zijn. Nu nog de zeillatten op lengte maken, door ze met iets overruimte in beide dacrontasjes te plaatsen (een beetje ruimte houden voor de einddoppen). De zeillatten aan beide uiteinden voorzien van een nylon einddop.

TOOM EN STEUNLIJNEN

Om het geheel goed in vorm te houden moeten we de vlieger afspannen met steunlijnen. Zo blijven de vleugels goed in lijn. Bevestig de lijnen aan het lusje aan de bovenkant (neuszijde) van de vlieger om ze vervolgens door gaatjes te knopen die onder de vleugelstukken in het dacron zijn geschroeid. Als laatste bevestigen we de uiteinden van de steundraden aan de dacron versteviging bij het staartstuk. De vleugels moeten precies evenwijdig (onder- en bovenzijde) blijven lopen.